 TC Sağlık Bakanlığı ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ	ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ AMBULANS IŞIKLI VE SESLİ UYARI İŞARETLERİ KULLANIM TALİMATI			
Doküman No: İST.TL.28	Yayın Tarihi: 15.12.2009	Revizyon Tarihi: 22.05.2018	Revizyon No: 03	Sayfa No: 1 / 3

1. AMAÇ

Bu talimat, 112 acil yardım ambulanslarının görev süresince ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini kullanımlarıyla ilgili kuralları ve düzenlemeleri standart hale getirmeyi amaçlar.

2. KAPSAM

Acil yardım ve Özel donanımlı ambulanslarda karayollarında ışıklı ve sesli uyarı işaretlerinin kullanımı ile ilgili düzenlemeleri kapsar.

3. KISALTMALAR

KKM: Komuta Kontrol Merkezi

4. TANIMLAR

Geçiş Üstünlüğü: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.

Aktif Görev Hali: Ambulansın vakaya gittiği, hasta taşıdığı ve protokol görevi halinde bütün durumları içerir.

Aktif Görev Park Hali: Olay yerinde park hali, hastane önü hasta alınması-hasta tesliminde park hali, protokol görevini kapsar.

Pasif Görev Seyir Hali: Ambulans hareketli fakat hastaya gitmediği ve hasta taşımadığı durumlardır.

Pasif Görev Park Hali: Bekleme görevi, hasta tesliminden sonra hastanede park hali, vaka harici park halini kapsar.

Sesli Uyarı İşareti: Siren

Işıklı Uyarı İşareti: Tepe Lambası

Özel donanımlı ambulanslar: Acil hasta veya yaralılara olay yerinde acil tıbbi yardımı sağlamak veya görev yaptığı bölgenin coğrafi özelliği ile taşıdığı hasta veya yaralıların yaşı, fiziki ve tıbbi durumlarına göre özel olarak tasarlanmış ve buna göre personel ve ekipmanla donatılmış araçlardır. (Arazi tipi kar paletli, çoklu hasta taşıyabilen, obez hasta taşıyabilen, kara, deniz ve kar motosikleti, pedallı ya da motorlu bisiklet ve ATV gibi)

5. SORUMLULAR

İl Ambulans Servisi Başhekimliğine bağlı ambulansların güvenliğinin sağlanmasından öncelikle sürücü olmak üzere tüm ekip sorumludur.

6. FAALİYET AKIŞI

6.1. Aktif Görev Seyir Hali


6.1.1. Işıklı uyarı işaretleri ve sesli uyarı işaretlerinin çalıştırılması sürücünün sorumluluğundadır. Ancak vakanın veya olayın özelliğine göre ekip sorumlusunun uyarılarına ve talimatlarına göre hareket etmelidir.

6.1.2. Ambulans ışıklı uyarı işaretleri aktif görev halinde (vaka için çıkış yapılması, hastanın acil servise ulaştırılması) sürekli çalıştırılmalıdır.

6.1.3. Ambulanstaki sesli uyarı işaretleri aktif görev halinde trafik akışı uygun değil ve geçiş üstünlüğünün kullanılması gerekiyor ise yol istemek amacı ile acil ve olağanüstü durumlarda çalıştırılabilir.

6.1.4. Sürekli sesli uyarı işaretleri kullanılması gereken durumlarda en çok 3 (üç) dakikada bir siren tonu değiştirilmelidir.

6.1.5. Hastane bahçesine ulaşıldığında sesli uyarı işaretleri kapatılmalıdır.

 TC Sağlık Bakanlığı ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ	ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ AMBULANS IŞIKLI VE SESLİ UYARI İŞARETLERİ KULLANIM TALİMATI			
Doküman No: İST.TL.28	Yayın Tarihi: 15.12.2009	Revizyon Tarihi: 22.05.2018	Revizyon No: 03	Sayfa No: 2 / 3

6.1.6. Olağan dışı durumlar ve toplu nakillerde konvoy kurallarına ve ekip sorumlusunun talimatlarına uygun hareket edilir. Bu durumlarda ambulans aktif görevde kabul edildiğinden ışıklı uyarı işaretleri açık olmalı, gerektiğinde sesli uyarı işaretleri kullanılmalıdır.

6.1.7. Protokol görevlendirmelerinde gerektiğinde ışıklı ve sesli uyarı işareti kullanılmalıdır.

6.2. Aktif Görev Park Hali

6.2.1. Aktif görev park halinde iken bekleme süresince ışıklı uyarı işaretleri açık tutulmalıdır. Güvenlik nedeniyle ihtiyaç halinde ışıklı uyarı işaretlerinin kapatılması ekip sorumlusunun sorumluluğunda ve KKM' nin bilgisi dâhilinde yapılmalıdır.

6.2.2. Uzun süreli aktif görev park gereksinimi varsa karayolları park kurallarına uygun olmak şartıyla park edilir ve ışıklı uyarı işaretleri kapatılır.

6.3. Pasif Görev Seyir Hali

6.3.1. Pasif Görev (istasyona dönüş, ikmal, tamirat vb.) seyir halindeyken ışıklı ve sesli uyarı işaretleri kullanılmamalıdır ve trafik kurallarına tam olarak uyulmalıdır.

6.3.2. Pasif görev seyir halinde iken vaka verildiğinde aktif görev seyir hali durumuna geçilir.

6.4. Pasif Görev Park Hali

6.4.1. Pasif görev park halindeyken; mutlaka ışıklı ve sesli uyarı işaretleri kapatılmalı, gerekli araç güvenlik önlemleri alınmalı ve anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

7. UYARILAR VE ÖNLEMLER

7.1. Ambulans farları seyir esnasında gece ve gündüz sürekli açık tutulmalıdır.

7.2. Aktif ve pasif görev halindeyken sürücü, personeli ve ambulansı tehlikeye atmayacak şekilde, güvenli bir hızla ve trafik seyir kurallarına riayet ederek ambulansı kullanmalı, trafik kurallarına uymaya azami şekilde dikkat etmelidir.

7.3. Kavşaklarda mutlaka hız kesilmeli ve kontrollü geçiş yapılmalıdır.

7.4. Tüm araçlar için tanımlanmış hız limitleri ve kurallar ambulanslar içinde geçerlidir.

7.5. Geçiş üstünlüğü ancak aktif görev halinde kullanılabilir.

7.6. Trafikteki diğer sürücülerin camları kapalı, radyoları ve klimaları açık olabilir. Ambulans yaklaştıkça ambulansı göremeyebilir ya da sireni duyamayabilirler. Bu hususlar göz önünde bulundurulmalı ve trafikte seyir halinde iken sürücülerin telaşa ve paniğe kapılmalarına sebep olabilecek davranışlardan uzak durulmalıdır.

7.7. Kırmızı ışık ve diğer yasaklamaların tamamında, geçiş üstünlüğü kullanılacak ise ambulansın kontrollü geçiş üstünlüğü olduğu unutulmamalıdır.


7.8. Megafon ile gereksiz anonslar yapılmamalı, gerekirse saygı kuralları içerisinde, açık ve net uyarıcı anonslar yapılmalıdır.

7.9. Görev halinde, gerekmedikçe radyo-teyp açılmamalıdır.

7.10. Radyo- teyp açıldığında ses ayarı telsiz anonsunu duymayı engelleyecek ve çevreyi rahatsız edecek düzeyde olmamalıdır.

7.11. Valilik tarafından belirlenen ve bildirilen zamanlarda (geniş katılımlı sınavlar vb.) sesli uyarı işaretleri gerekmedikçe kullanılmamalıdır.

7.12. Mümkün olduğunca polis eskortunda veya başka bir sesli, görsel uyarı işareti kullanan araç ile peş peşe kavşaklara girilmemelidir. Bu durum kavşaktaki diğer sürücüler tarafından, sesli uyarı işaretlerinin eskort yapan araca ait olduğu şeklinde yorumlanıp, kavşağa girerek tehlike oluşturmasına neden olabilir.

 TC Sağlık Bakanlığı ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ	ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ AMBULANS IŞIKLI VE SESLİ UYARI İŞARETLERİ KULLANIM TALİMATI			
Doküman No: İST.TL.28	Yayın Tarihi: 15.12.2009	Revizyon Tarihi: 22.05.2018	Revizyon No: 03	Sayfa No: 3 / 3

- 7.13.** Psikiyatrik vaka, nörolojik aciller ve akut koroner sendrom, prematüreler, yaşlı hastalar vb. sesli ve/veya ışıklı uyarı işareti kullanımının uygun olmayabileceği vakalarda uyarı işaretleri ekip sorumlusunun bilgi ve onayı ile kullanılmalıdır.
- 7.14.** Işıklı uyarı ve sesli uyarı cihaz arızası durumlarında, ambulans çalışmamalıdır.

Ambulansların bu talimatla ilgili denetimleri ve yapılan şikâyetlerin değerlendirilmesi Acil Sağlık Hizmetleri Birimi'nin sorumluluğundadır.

8. İLGİLİ DOKÜMANLAR

- 8.1.** Ambulanslar ve Acil Sağlık Araçları ile Ambulans Hizmetleri Yönetmeliği
- 8.2.** Ambulansların Trafik Güvenliği Talimatı
- 8.3.** İl Ambulans Çalışma Yönergesi
- 8.4.** Karayolları Trafik Yönetmeliği
- 8.5.** Karayolları Trafik Kanunu
- 8.6.** ASTE Kılavuzu