



| | | | | |
|--|---|---|-----------------|---------------|
|  | | ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ OLAY YERİ YÖNETİMİ KONTROL LİSTESİ | | |
| Doküman No : İST LS.01 | Yayın Tarihi: 20.08.2010 | Revizyon Tarihi: 30.09.2015 | Revizyon No :02 | Sayfa No: 1/4 |
| OLAY YERİ YÖNETİMİ | | | | |
| 112 Acil Yardım Ekiplerinin olay yerine ulaştıklarında, olayın niteliği ve büyüklüğünü değerlendirerek aşağıda yer alan her bir maddeyi değerlendirmesi ve olay yeri yönetimini listede yer alan şekilde yürütmesi gereklidir. | | | | |
| A) | TEHLİKELİ MATERYAL, PATLAMA RİSKİ VARSA (KBRN ŞÜPHESİNDE) | | | |
| 1 | Ekibi riske atma . KKM ile iletişime geç durum analizi yap. | | | |
| 2 | Şart ve koşullar ne olursa olsun sıcak alana girme. | | | |
| 3 | Saha güvenli hale gelmeden (itfaiye, Sivil Savunma ve emniyet güçleri tarafından olay yerinin kontrol altına alınmasını bekle) olay yerine (soğuk alana) girme. | | | |
| 4 | Dekontaminasyon gerekliliğini değerlendir ve KKM'ye bilgi ver. | | | |
| 5 | Sivil savunma, itfaiye, polis, jandarma olay yeri güvenliğini sağlamış ise. | | | |
| 6 | Ambulans ve ekipleri soğuk zonda beklet .(rüzgarın tersi yönde konuşlan) | | | |
| 7 | DEKONTAMİNASYON GEREKLİLİĞİ OLUP OLMADIĞINI DÜŞÜN. | | | |
| 8 | Dekontaminasyon gerekli ise: | | | |
| 9 | Dekontamine edilmemiş vakaları kesinlikle taşıma. | | | |
| 10 | Dekontamine edilmiş vakalara müdahale ederken: | | | |
| 11 | Koruyucu ekipmanlarını (gözlük...vs) takmış olduğunu kontrol et. | | | |
| B) | TEHLİKELİ MATERYAL İÇERMEYEN ÇOKLU YARALANMALARDA (TRAFİK KAZASI) | | | |
| 1 | Olay yerine senden önce polis, jandarma ulaşmış ve güvenliği almışsa: | | | |
| 2 | Ambulansı kazanın olduğu alanda gidiş istikametinde sol bloklama yapacak şekilde (kaza yerini geçtikten en az 10 metre sonra ambulansın önü yola bakacak şekilde çapraz olarak yapılan araç parkı Bknz sayfa 3) konuşlandır. | | | |
| 3 | Ambulans ile kaza araçları arasında en az 10 metre mesafe olsun. | | | |
| 4 | Tepe lambalarını, dörtlüleri ve farlarını yak görünür ol. | | | |
| 5 | El frenini çek, | | | |
| 6 | Güvenlik konilerini yolu daraltacak ve görünür olacak şekilde 2 metre mesafe ile yerleştir. | | | |
| 7 | Eğer yol tek şeritli (bir gidiş-bir dönüş) ise güvenlik konilerini karşı istikamet hız keseceği ve görünür olacağı alana 200 metre mesafeden itibaren yerleştir(eğer yapılmamış ise) | | | |
| 8 | Yoldaki tehlike oluşturabilecek kör noktaları belirle gerekirse kişi görevlendir. | | | |
| 9 | Gece ise kişisel tepe lambalarını tak. | | | |
| 10 | Kaza yapmış araçların kontağının kapalı olduğundan emin ol. | | | |
| 11 | Kaza yapmış araçların el frenlerinin çekildiğinden emin ol. | | | |
| 12 | Kaza yapmış araçlardan yakıt sızıntısı olup olmadığından emin ol; kontrol et. | | | |
| 13 | Kazadaki araçların akü kablolarını mümkünse çıkar. | | | |
| OLAY YERİ BİLGİ TOPLAMAK | | | | |
| 14 | Uygun zamanda mı ulaştınız? (Adresin ve güzergahın doğruluğunu teyid et) | | | |
| 15 | Olayın niteliği nedir? | | | |
| 16 | Tahmini ölü ve yaralı sayısı nedir? | | | |
| 17 | Ek ambulans ihtiyacını belirle. | | | |
| 18 | Yardımcı ambulans ekiplerin kolay ulaşabileceği bir durum analizi yap (Trafik tıkanıklığı açısından). | | | |
| 19 | OLAY YERİ YÖNETİMİ BİLGİLERİNİ KKM' ye AKTAR ve TEYİD ET. | | | |
| C) | OLAY YERİNE İLK GELEN ARAÇ İSEN: (MAHALLİ OLAYLAR) | | | |
| 1 | Olayın ne olduğunu anlamadan alana girme.(ateşli silah, kesici, delici yaralanma vb. tehlikeli ortam olabilir.) | | | |
| 2 | Olay yeri güvenli değilse kesinlikle girme. KKM ile iletişime geç ve kolluk kuvveti iste. | | | |
| 3 | Müdahale ettiğin yaralıların durumu ağır olmasa bile karşıt gruplardan kişileri aynı ambulansla taşıma. | | | |
| 4 | Aldığın yaralıların üzerinde tehlikeli olabilecek malzeme taşımadıklarından emin ol. | | | |
| 5 | Suç unsuru olabilecek her şey için emniyet güçlerini uyar delil olabilecek maddeleri koru. | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|--------------------------------|-----------------|---------------|
|  | | ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ KONTROL LİSTESİ OLAY YERİ YÖNETİMİ | | | |
| Doküman No : İST.LS.01 | | Yayın Tarihi: 20.08.2010 | Revizyon Tarihi: 30.09.2015 | Revizyon No: 02 | Sayfa No: 2/4 |
| D) | OLAY YERİNE İLK GELEN ARAÇ İSEN (TRAFİK KAZASI) | | | | |
| | GÜVENLİ BİR OLAY YERİ İSE | | | | |
| 1 | Kaza yapan araçların gerisinde en az 10 metre mesafeye sol blok yapacak şekilde konuşlan. | | | | |
| 2 | Tepe lambaların, dörtlü ve farların açık olsun. | | | | |
| 3 | El frenini çek. | | | | |
| 4 | Güvenlik konilerini kaza alanından en az 50 metre mesafeden başlayarak yerleştir. | | | | |
| 5 | Tek şeritli (bir gidiş-bir dönüş) yol ise karşı yolu tamamıyla trafiğe kapat. (Bknz. Sayfa 4) | | | | |
| 6 | Yoldaki tehlike oluşturabilecek kör noktaları belirle gerekirse kişi görevlendir. | | | | |
| 7 | Gece ise kişisel tepe lambalarını tak. | | | | |
| 8 | Kaza yapmış araçların kontağının kapalı olduğundan emin ol. | | | | |
| 9 | Kaza yapmış araçların el frenlerinin çekildiğinden emin ol. | | | | |
| 10 | Kaza yapmış araçlardan yakıt sızıntısı olup olmadığından emin ol; kontrol et. | | | | |
| 11 | Kazadaki araçların akü kablolarını mümkünse çıkar. | | | | |
| | OLAY YERİ BİLGİ TOPLAMAK | | | | |
| 12 | Uygun zamanda mı ulaştınız? (Adresin ve güzergahın doğruluğunu teyid et) | | | | |
| 13 | Olayın niteliği nedir? | | | | |
| 14 | Tahmini ölü ve yaralı sayısı nedir? | | | | |
| 15 | Ek ambulans, güvenlik ve itfaiye talebini belirle. | | | | |
| 16 | Yardımcı ekiplerin kolay ulaşabileceği bir durum analizi yap. (Trafik tıkanıklığı açısından) | | | | |
| 17 | OYY BİLGİLERİNİ KKM AKTAR; ve TEYİD ET. | | | | |
| E) | OLAY YERİNDE TIBBİ MÜDAHALE | | | | |
| 1 | Triaaja başla. Olay yerini en son terkedecek ekip olduğunu unutma (KKM ek görev vermez ise), | | | | |
| 2 | Yaralı sayısına göre sahada tedavi alanı oluşturup oluşturmayacağına karar ver. | | | | |
| 3 | Sahada tedavi kararı verirsen; yeşil vakalardan yardım alabileceğini unutma. | | | | |
| 4 | Kırmızı vakaları bulduğunda bütün ekibin dikkatini çekecek şekilde bağır ve göster. | | | | |
| 5 | Triaaj kartlarını yaralıların görünür bir yerine sabitle. | | | | |
| 6 | Tedavi ederken mutlaka triaja devam et. | | | | |
| 7 | Öncelikle kırmızı yaralıları gönder. | | | | |
| 8 | Yardımcı ambulanslara vakalarını teslim ederken triaj kartlarının en alt kısmını kopar ve sakla. | | | | |
| 9 | Gönderdiğin yaralının ambulansının plakasını triaj kartına kayıt et. | | | | |
| 10 | Olay yerinden bütün vakaların taşındığından emin ol. | | | | |
| 11 | En son vakayı alarak KKM'ye bilgi vererek olay yerini terk et. | | | | |
| 12 | En geç 2 saat içinde raporlamamı yap ve KKM'ye ilet. | | | | |
| 13 | Olayla ilgili kesinlikle basına bilgi verme. Basınla tartışmaya girme. | | | | |
| 14 | Basın açıklamasının Sağlık Müdürlüğü yetkisinde olduğunu unutma. | | | | |
| F) | OLAY YERİNE HAVA AMBULANSI KONUŞLANCAKSA | | | | |
| 1 | Olay yeri emniyetini ve iniş alanının güvenliğini polis yada jandarmanın alması gerekmektedir. | | | | |
| 2 | Trafığın kesildiğinden emin ol. | | | | |
| 3 | Helikopter ile ambulans arasındaki mesafenin en az 30 metre olmasına dikkat et. | | | | |
| 4 | Hastanı ambulansdan kesinlikle çıkartma. Helikopter sağlık ekibinin gelmesini bekle. | | | | |
| 5 | Hastanın helikopter sağlık ekibinin sedyesine taşınmasına yardım et. | | | | |
| 6 | Hastanın üzerinde palin (pervane) rüzgarına bağlı hiçbir şeyin uçmaması için cihaz, aparat vb. tespitinden emin ol. | | | | |
| 8 | Palin (pervane) rüzgarına bağlı olarak ortamdaki hiçbirşeyin de hastanın üzerine uçmaması için dikkatli ol. | | | | |
| 9 | Eğer pilot ve sağlık ekibi taşınmasında yardım isterse: | | | | |
| 10 | Pilotun emirleri doğrultusunda işaret ettiği yönden helikoptere yaklaş. | | | | |
| 11 | Asla kuyruk altından yaklaşma. | | | | |
| 12 | Helikoptere her zaman ön taraftan 45 derece açıyla yaklaşılacağını unutma | | | | |
| 13 | Mai ve malzemeleri kesinlikle omuz hizasından yukarıda taşıma. | | | | |
| 14 | Şapka , maske gibi palin rüzgarıyla uçabilecek eşyalarını sabitle. | | | | |
| 15 | Zeminin kaygan, engebeli olabileceğine dikkat et. Asla acele etme. | | | | |
| 16 | Hastayı teslim ettikten sonra pilottan emir bekle ve yönlendirdiği alandan çıkış yap. | | | | |
| 17 | Gece vaka transportu sağlanacaksa ambulansın farların ve tepe lambalarını ikinci bir talimata kadar yakma | | | | |
| 18 | Helikopter ambulansa trasport sağlanacaksa ikinci bi talimata kadar alana girme | | | | |



ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ
OLAY YERİ YÖNETİMİ
KONTROL LİSTESİ

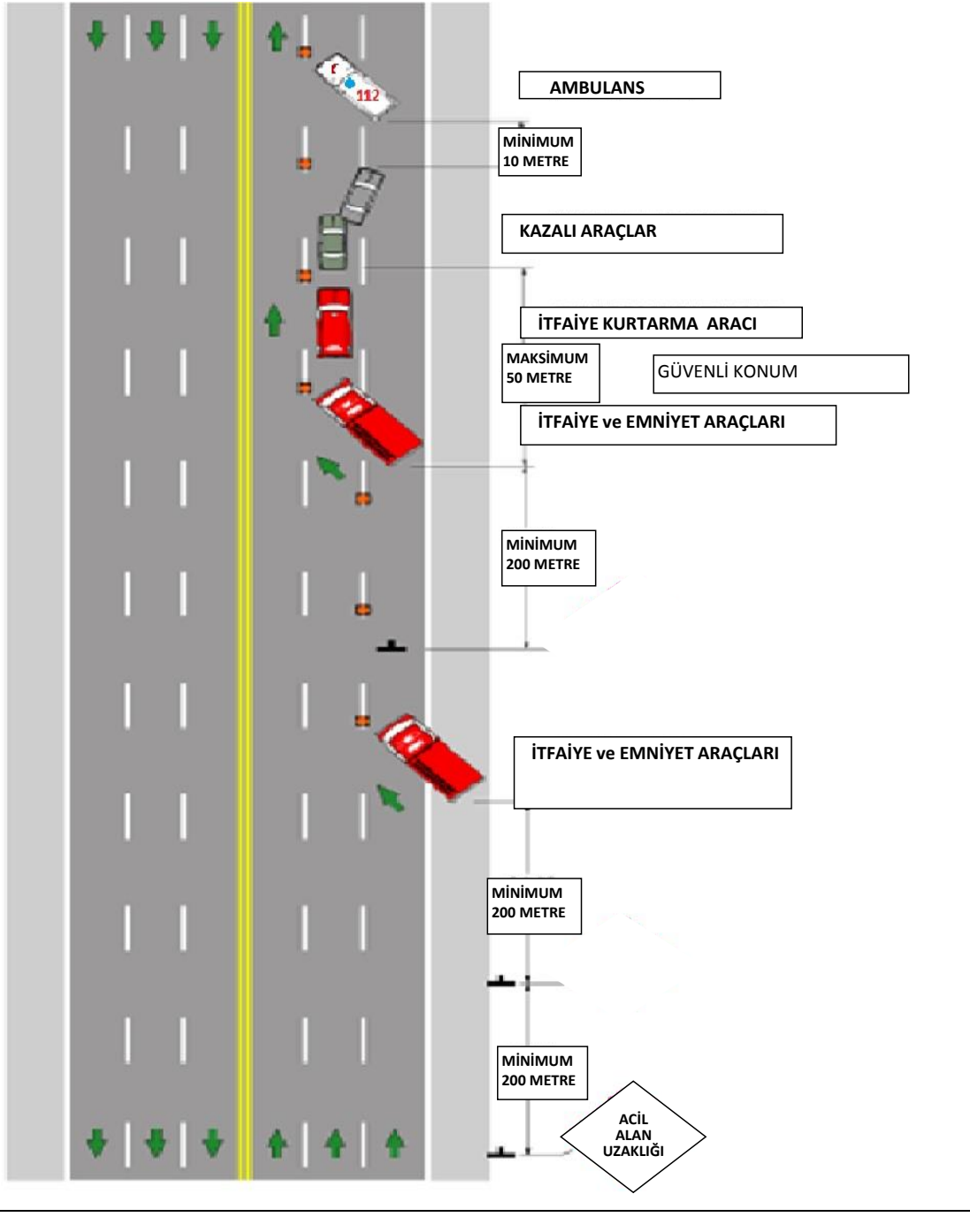
Doküman No : İST LS.01

Yayın Tarihi 20.08.2010

Revizyon Tarihi: 30.09.2015

Revizyon No: 02

Sayfa No: 3/4





ANKARA 112 İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİ
OLAY YERİ YÖNETİMİ
KONTROL LİSTESİ

Doküman No : İST LS.01

Yayın Tarihi 20.08.2010

Revizyon Tarihi:30.09.2015

Revizyon No: 02

Sayfa No: 4/4

